

ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

1. Общие положения

На проданное транспортное средство (мотовездеход – далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи или 5 000 (пять тысяч) км пробега или 300 моточасов в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

2. Гарантия не распространяется:

2.1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, - при исправных системах охлаждения и смазки.

2.2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от:

- качества топлива и смазочных материалов,
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
- интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.

2.3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, шины и диски колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сидение, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, багажник и его крепления, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, сцепление, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.

2.4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.

2.5. На ТС, на котором был заменен спидометр, или на котором показания счетчиков километража или моточасов невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки в Руководстве по эксплуатации).

2.6. На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, не квалифицированному ремонту, не качественному ремонту.

2.7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.

2.8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или

другие природные и экологические явления, а так же акты вандализма и другие неконтролируемые действия.

2.9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.

2.10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

2.11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.

2.12. На ТС, не прошедшие очередное техническое обслуживание (периодичность см. в Руководстве по эксплуатации).

2.13. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег между плановыми ТО и т.п.);

2.14. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар и т.п.).

2.15. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС.

2.16. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.

2.17. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.

2.18. При использовании неоригинальных запасных частей.

2.19. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.

2.20. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.

2.21. Гарантия на блок зажигания (CDI), катушку зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, спидометр, реле, датчик уровня топлива электрический ограничивается до 12 (двенадцати) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

3. Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством на станцию технического обслуживания, которая уполномочена Продавцом выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе Продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых – в срок, не превышающий сорока пяти дней.

Таблица периодических проверок и обслуживания

П/п	Пункт проверки	Интервал обслуживания в км	300км	1000км	2000км	Каждые 1000км	5000 км
		Интервал обслуживания в час	20 ч	60 ч	120 ч	60 ч	300 ч
Обслуживание двигателя							
1		Масло в двигателе (контроль уровня каждые 1000-1200 км)	R	R	R	R	R
2		Масляный фильтр в двигателе	R	R	R	R	R
3	*	Обороты «холостого хода» двигателя	I	I	I	I	I
4	•	Зазор в клапанах			I	I	I
5	•	Цепь ГРМ			I	I	I
6		Контроль свечи зажигания или замена		I	I	I	I
Система подачи топлива и воздуха							
7		Элемент воздушного фильтра	Очистка и замена при необходимости через 20-40 час (или чаще, когда попадает вода или пыль в условиях)				
8	•	Вентиляционная трубка аккумулятора	I		I	I	I
9	*	Карбюратор /Рычаг подсоса/ Холостой ход	I	I	I	I	I
10	*	Рычаг дросселя/Ограничитель скорости	I	I	I	I	I
11	*	Топливопровод (контроль трещин)	I		I	I	I
12	•	Топливный кран	I		I	I	I
Рама/Рулевое управление/Подвеска/Тормоза/Колеса и шины							
13	*	Верхний и нижний рычаги подвески	I	I	I	I	I
14	*	Рулевой вал (смазка, проверка рулевых тяг)			I/L	I/L	I/L
15	*	Проверка передних и задних амортизаторов			I	I	I
16	•	Проверка свободного хода тормозов	I	I	I	I	I
17	*	Проверка износа тормозных колодок	Замена по мере износа				
18	*	Проверка уровня тормозной жидкости	I	I	I	I	I
19	•	Проверка колесных дисков на повреждения	I	I	I	I	I
20	*	Проверка люфтов ступичных подшипников	I		I	I	I
21	•	Проверка шин (давление, износ)	I		I	I	I
22	*	Гайки, Болты, Втулки (Проверка затяжки)	I	I	I	I	I
23	*	Подушки крепления двигателя (проверка)	I		I	I	I
24		Передний/задний кулак крепления колес	L	L	L	L	L
25	*	Трос дросселя, трос парковочного тормоза	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L

Трансмиссия								
26		Масло переднего редуктора					R	
27		Масло заднего редуктора					R	
28	*	Пыльники ШРУСов						
29	•	Ремень, шкив вариатора CVT,						
30	•	Сцепление CVT						
Система охлаждения								
31		Радиатор (уровень антифриза, вентилятор, герметичность)						
32		Расширительный бачок (уровень, герметичность)						
33		Антифриз	Заменять каждые 2 года					
34	*	Вентилятор охлаждения/ герметичность труб						
Электрическая схема								
35		Многофункциональный цифровой дисплей						
36	•	Приборы освещения / электрооборудования						
37	•	Передние/задние выключатели						
38		Аккумулятор, контроль зарядки, напряжения						

Примечание. Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров или отработанных моточасов, что наступит раньше.

Примечание:

1. Элемент воздушного фильтра должен быть очищен или заменен каждые 20-40 часов работы или чаще при эксплуатации мотовездехода (1) в пыльных условиях, (2) в влажную погоду, (3) в снежных условиях.
2. Обслуживание должно проводиться чаще, если ТС эксплуатируется в сложных дорожных условиях.
3. Проверьте состояние аккумулятора перед поездкой на мотовездеходе. Зарядите аккумулятор или замените на новый аккумулятор, если это необходимо.
4. Всегда держите уровень охлаждающей жидкости между максимальным и минимальной уровнем в расширительном бачке, замените или добавьте антифриз если это необходимо. Заменяйте весь антифриз на новый каждые 24 месяца!

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: пользователь мотовездехода должен контролировать выполнение проверок сервисного обслуживания, и вести учет пробега и моточасов работы двигателя в течение всего срока службы и обращаться к дилеру для периодического ремонта. Несоблюдение периодического ремонта и сервисного



обслуживания Вашего мотовездехода приведет к неисправностям и отказам в работе Вашего мотовездехода, а также утрате гарантии в гарантийный период.