



На четверых

Существует не так много компаний, которые производят 4-местные UTV. У Kawasaki есть достаточно широкая линейка Mule Trans, у Polaris – модель Ranger Crew. А недавно китайская компания Xingyang выпустила свой полноформатный 4-местный UTV

Российский дистрибьютор Xingyang – калининградская компания Baltmotors официально привезла первый “живой” экземпляр UTV 500 Max в Россию, а в конце этого года намерена открыть сборочное производство в Калининграде. Остальные представители держат в наличии такой экзотический side-by-side не считают целесообразным. И первый тест Panda UTV 500 Max, надо признаться, удивил.

Китайцы уже практически убедили весь мир в том, что они мастера на все руки: у них и космический корабль свой, и сделать копию Mercedes или Hummer им несложно, а уж разрезать side-by-side и вставить еще один ряд сидений, со-

гласитесь, задача для них пустяковая. Поэтому, собираясь на тест в Калининград, я был изначально настроен скептически и готовился увидеть атаку непропорциональную “таксу”, которая, по моим же предположениям, и ехать должна неважнецки...

Но внешний вид Panda UTV 500 Max вызвал удивление. Прежде всего, своими пропорциями – ощущения чрезмерного искусственного удлинения не было. Габариты этого четырехместного UTV – 3345x1290x1865 мм, колесная база – 2450 мм, и при этом он смотрится вполне гармонично даже на стандартных 25-дюймовых шинах. И дополнительный плюс – эффектные легко-

сплавные диски! Также удивило наличие полноразмерного ветрового стекла с “дворником” и электроподъемника кузова. Для большинства side-by-side электроподъемник или предлагается в качестве опции, или вообще недоступен, а у Panda UTV 500 Max он входит в стандартное оснащение. Нажимаешь кнопку, и за полминуты кузов наклоняется на весьма удобный для разгрузки угол. Ветровое стекло сначала показало мне опцией ненужной: ну как это гонять на такой технике и в то же время находиться в застекленной кабине?! А где же ветерок, где радость жизни! Забегая вперед, скажу, что ветровка внутри кабины более чем достаточно для радости, а вот

грязь, песок, ветки внутрь салона не попадают, и это реальный плюс. Главное, чтобы стекло было достаточно прочным, хотя мы его в этом аспекте и не проверяли... Panda UTV 500 Max оснащается поллитровым мотором CFMoto 500. Это одноцилиндровый четырехтактный карбюраторный двигатель мощностью 32 л.с. Характер у него живой, с хорошим крутящим моментом в среднем диапазоне оборотов. Есть ручной стартер, и заводится мотор с его помощью без особых проблем. У меня получилось, хотя я и не большой мастер в этом вопросе... Передняя подвеска – McPherson, как у Polaris Ranger Crew, задняя – независимая, как у Yamaha Rhino. При



Плюсы и минусы

Концепция и цена

Прежде всего, цена квадроцикла с учетом количества перевозимых человек. В прайсе Panda UTV 500 Max от Baltmotors выглядит логичнее, нежели два 2-местных квадроцикла.

Исполнение

Качество китайской продукции хоть и повышается из года в год, но пока по-прежнему каждому квадроциклу, и UTV не исключение, требуется хорошая предпродажная подготовка.



полной нагрузке (водитель плюс три пассажира) на проселочной дороге UTV демонстрирует комфортную, мягкую езду. На пересеченной местности он более трайский, но так же будет вести себя любой квадроцикл на стоковых амортизаторах... Из приятных моментов – наличие 3-тонной лебедки, что полностью удовлетворяет потребностям этого UTV, ведь понятно, что он не для трофи-рейдов построен, а для бездорожья и колеи такой лебедки хватает за глаза... Коробка UTV 500 Max имеет четыре положения: “L”, “H”, “N”, “R”. “Паркинга” нет, но есть стояночный тормоз.

Ход у селектора достаточно большой, усилие надо приложить значительное, включения недостаточно четкие. Может, потому, что образец был предсерийный. Однако уже через полчаса к особенностям его поведения привыкаешь, и вопросы снимаются... Блокировка, как и у Yamaha Grizzly, знакомая по китайским квадроциклам дру-

гих производителей. Хорошая блокировка, удобная.

Особые эмоции вызывает езда при полной нагрузке (водитель плюс три пассажира). На задний ряд можно при желании посадить и трех человек, но только они должны быть очень стройными, поскольку место ограничено рамой, ширина которой 129 см. Существуют и 6-местные UTV, например, тот же Ranger Crew, но у них ширина на 23 см больше. Так вот, об эмоциях. Кататься на квадроцикле, сидя на диванчике, нормально общаясь с друзьями и не замечая грязи, ветра, веток, очень непривычно. Вообще, езда на квадроцикле очень эмоциональна, но когда ты один, это твои собственные ощущения. Вдвоем интереснее, потому что эмоции имеют свойство суммироваться, и эффект получается бо́льший. А на одном аппарате вчетвером – это просто ощущение абсолютного восторга.

Если без эмоций, то, несмотря на солидный сухой вес

697 кг, UTV субъективно имеет практически ту же динамику, что и обычный 2-местный китайский квадроцикл. Ощущения, что он “тупит” и “не едет”, нет. Panda UTV 500 Max едет, и особенно эффектно – по склону и спускам, где можно во всю эксплуатировать его длинную базу. Правда, делать это лучше после основательной практики и поначалу без пассажиров, потому что на side-by-side куваться тоже надо уметь, не выставляя конечности за пределы рамы безопасности и обязательно пристегнувшись. И глаза закрывать не надо, а желательнее соображать, на какой бок ложимся и за какие поручни лучше держаться, благо их на UTV достаточно.

Одним словом, Panda UTV 500 Max понравился – и на скорости, и на склонах, и в небольшой грязи, а еще понравился его 4-местный формат, веселый нрав, множество багажных отделений. Так, под передними сиденьями большие ни-

ши, в которые можно положить или шлем, или рюкзак... Мы вообще туда небольшую мойку Karcher поместили.

Если говорить о рынке сбыта такой модели, о ее позиционировании, то, как мне кажется, Panda UTV 500 Max очень подойдет или большой семье, нацеленной на активный образ жизни, или прокатным компаниям. И, наверное, главное даже не в том, как этот квадроцикл едет и насколько на нем весело, а прежде всего в экономической стороне вопроса. Так, китайский 2-местный квадроцикл сегодня стоит порядка 250 тыс. рублей, и для того чтобы кататься вчетвером, потребуется по миллиону, а цена Panda UTV 500 Max – 380 тыс. рублей. Экономия существенна! Еще один плюс в формате UTV: три человека катаются и только один рулит, то есть трое отдыхают. Прямо праздник какой-то!

Сергей Кубанов

Фото Дениса Андреева