

# Руководство по эксплуатации мотобуксировщиков Baltmotors COMPACT и STANDARD



## 1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика Baltmotors! Настоящее руководство ознакомит Вас с особенностями конструкции и эксплуатации Вашего мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники. Настоящий мотобуксировщик отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надежностью в эксплуатации, качественными и проверенными двигателями.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим руководством и Вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации. Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

## Содержание

1. Введение.....	1
2. Информация о безопасности .....	1
3. Технические характеристики.....	2
4. Важная информация .....	2
5. Назначение мотобуксировщика .....	2
6. Описание мотобуксировщика .....	3
7. Проверка перед эксплуатацией.....	6
8. Управление мотобуксировщиком.....	6
9. Проверка и обслуживание после эксплуатации .	7
10. Сложные условия эксплуатации .....	11
11. Периодическое обслуживание.....	12
12. Транспортировка. ....	12
13. Хранение .....	12
14. Электрическая схема.....	13
15. Периодичность обслуживания.....	14
16. Предпродажная подготовка .....	15
17. Положение о гарантии .....	16

## 2 Информация о безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика следующему владельцу необходимо передать настоящее руководство, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика. Несоблюдение правил эксплуатации и незнание информации, приведенной в руководстве, может привести к серьезным повреждениям и травмам.

- Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным руководством по эксплуатации.
- Запрещено управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.
- К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
- Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
- Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
- Запрещено какое-либо движение на мотобуксировщике по дорогам общего пользования.
- Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.
- Остерегайтесь вращающихся звездочек ведущего вала и цепи!
- Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.
- Снимайте ограждение трансмиссии (защитный кожух) только при остановленном двигателе.
- Перед началом эксплуатации мотобуксировщика убедитесь в том, что крепеж на звездочках и валах затянут.
- Не заводите двигатель со сложенным рулем.
- Не складывайте руль управления при работающем двигателе.
- Не пользуйтесь стояночным тормозом во время движения, это может привести к падению и травме.
- Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не заблокирован/заблокирован.
- Перед запуском приведите руль в рабочее положение.
- Убедитесь в исправности парковочного тормоза.
- При любых нарушениях в работе управления мотобуксировщика следует остановиться, найти и устранить неисправность.
- Производите буксировку за мотобуксировщиком только на жесткой сцепке.
- При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.
- Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.

### 3 Технические характеристики мотобуксировщиков Baltmotors

Модель	COMPACT					STANDARD		
Модификация	C-R7Z-L	C-R9M-WR	C-R9ME-WR	C-R13M-WR	C-R15ME-WR	S-R13M-WR	S-R15ME-W	S-R15MER-WR
Длина со сложенным рулем /полная длина, мм	1280 / 2250					1480 / 2450		
Ширина (по рулю с рукоятками), мм	570							
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	210	270	270	389	420	389	420	420
Количество шагов гусеницы	48					56		
Размер гусеницы длина × ширина, мм	2424×500					2828×500		
Снаряженная масса, кг	100	111	120	122	126	135	140	148
Максимальная скорость, км/час	20				25			
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	до 40					до 55		
Масса перевозимого груза в санях (включая водителя), кг	150				200			
Вид топлива	бензин с ОЧ 92, не менее							
Тип трансмиссии	вариатор							

C - модель Compact, S - модель Standard, WR - широкая рама, цепь справа, L - цепь слева. R - двигатель RATO, M/Z - тип вариатора, E - электростартер, R - редуктор заднего хода.

#### 4 Важная информация

В данном руководстве термины

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ,**  
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

и **ПРИМЕЧАНИЕ** являются специальными обозначениями.

##### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

обозначает опасность для жизни или здоровья, которая может возникнуть в результате халатности или невнимательности. Также возможны повреждения оборудования и транспортного средства. К пометке **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** следует относиться со всей серьезностью.

##### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

обозначает возможность повреждения оборудования. Игнорирование пометки **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** может привести к серьезной поломке, хотя получение травмы в этом случае маловероятно.

##### **ПРИМЕЧАНИЕ**

игнорирование пометки **ПРИМЕЧАНИЕ** может вызвать неудобства, но не приведет к поломке оборудования или получению травмы.

#### 5 Назначение мотобуксировщика

Мотобуксировщик предназначен для эксплуатации преимущественно в зимнее время года. Для эксплуатации в теплое время года с мотобуксировщика необходимо снять чехол и принять меры по недопуску перегрева двигателя.

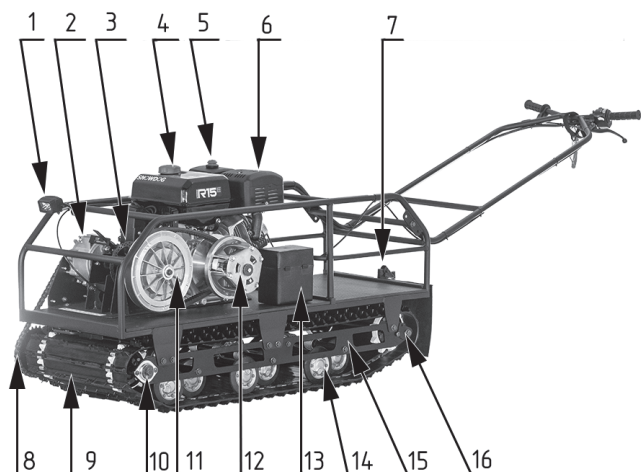
Мотобуксировщик предназначен для буксировки саней-волокуш по льду, снежным покрытиям, допускается буксировка волокуш по влажной траве.

При эксплуатации в сухое теплое время года рекомендуется использовать колесный прицеп.

Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на дорогах, на песчаных грунтах, в воде.

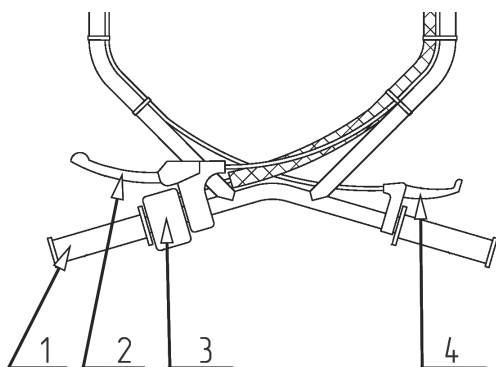
## 6 Описание мотобуксировщика

Основные элементы мотобуксировщика.



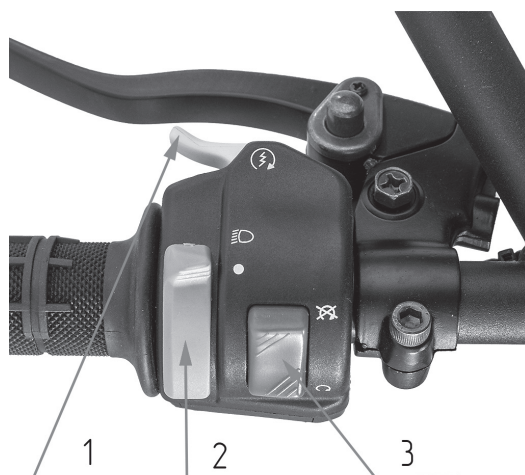
1. LED-фара.
2. Реверс-редуктор.
3. Тормозной диск.
4. Топливный бак.
5. Воздушный фильтр.
6. Глушитель.
7. Сцепное устройство (фаркоп).
8. Цепь трансмиссии.
9. Гусеница.
10. Подшипник оси (самоцентрирующийся).
11. Ведомый шкив вариатора.
12. Ведущий шкив вариатора.
13. Ящик с аккумулятором.
14. Колесо тележки подвески.
15. Боковая пластина ходовой.
16. Натяжитель гусеницы.

### 6.1 Органы управления мотобуксировщика



1. Рукоятка руля.
2. Парковочный тормоз.
3. Блок рулевых включателей.
4. Рычаг газа.

### 6.2 Рулевой переключатель



1. Кнопка включения электрического стартера. При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте нажатой кнопку более 10 секунд.
2. Переключатель фары (головной свет). В положении переключателя от себя - работает фара. В положении переключателя на себя - фара выключена.
3. Переключатель включения/выключения зажигания. В положении переключателя на себя - зажигание включено. Двигатель может быть запущен. В положении переключателя от себя - зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

### 6.3 Аварийный выключатель двигателя

В середине руля находится кнопка аварийного выключения двигателя (KILL SWITCH), который состоит из срывной чеки и кнопки.

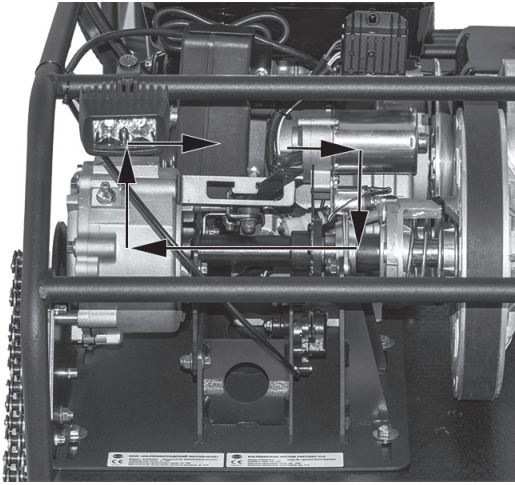


Водитель мотобуксировщика должен всегда управлять с надетой на руку чекой. Если во время движения водитель оставляет мотобуксировщик, срывная чека слетает с кнопки, тем самым глуша двигатель.

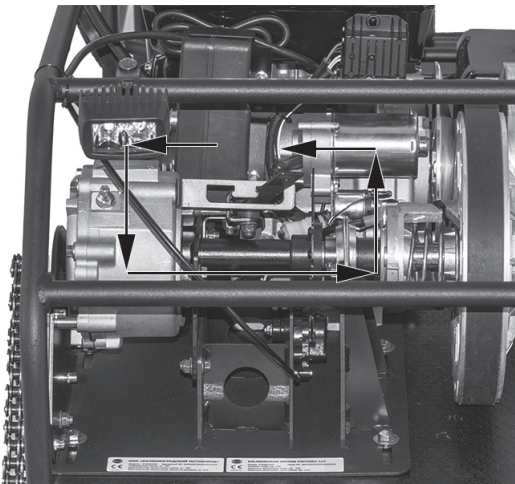
## 6.4 Реверс-редуктор

Для моделей, оборудованных реверс-редуктором.

Для включения передачи «вперед», остановите двигатель и переведите рычаг в сторону приводной цепи, как показано на фотографии.



Для включения передачи «назад», остановите двигатель и переведите рычаг от приводной цепи, как показано на фотографии.

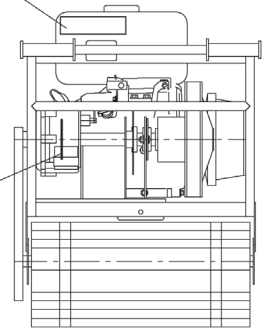


**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
**Никогда не переключайте направление движения при работающем двигателе!**

## 6.5 Идентификация мотобуксировщика, обозначение модели, расположение информационных этикеток

Информационная этикетка 3 (торговая марка) передняя сторона бака

Информационная этикетка 5 (логотип предприятия) задняя сторона двигателя



Информационная этикетка 4 (тип двигателя) левая сторона бака

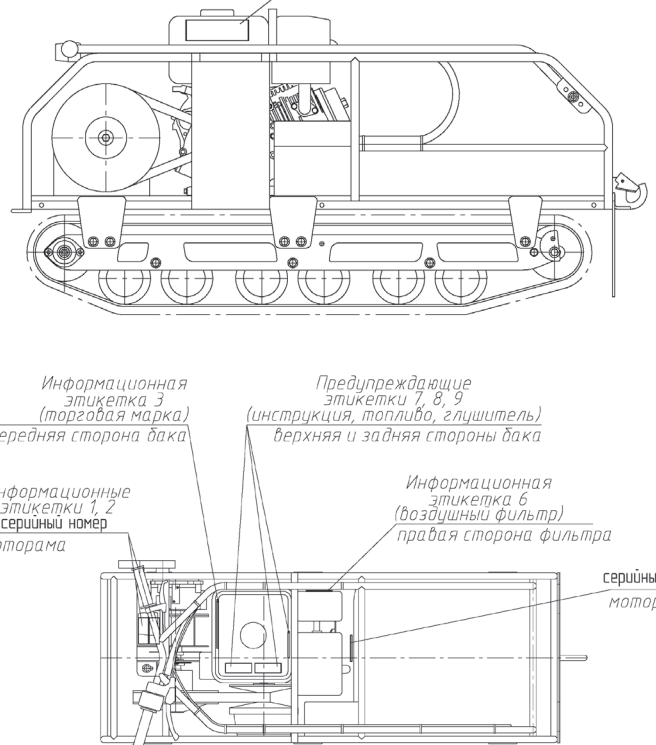
Информационная этикетка 3 (торговая марка) передняя сторона бака

Предупреждающие этикетки 7, 8, 9 (инструкция, топливо, глушитель) верхняя и задняя стороны бака

Информационные этикетки 1, 2 серийный номер мотора

Информационная этикетка 6 (воздушный фильтр) правая сторона фильтра

серийный номер мотора



Этикетка №1



**KALININGRAD MOTOR FACTORY LLC**

Model: COMPACT Serial №: BM500COMPGB002864



Unladen mass, kg: 100

Maximum permissible mass, kg: 145

Maximum permissible mass towed, kg: 150

baltmotors.ru

Этикетка №2



**ООО «КАЛИНИНГРАДСКИЙ МОТОЗАВОД»**

Модель: COMPACT Заводской №: BM500COMPGB002864

Снаряженная масса, кг: 100

Максимальная допустимая масса, кг: 145

Максимальная допустимая масса на прицепе, кг: 150



baltmotors.ru

Этикетка №3



Этикетка №4



Этикетка №5



Этикетка №6

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Промойте воздушный фильтр в сольвенте и высушите после каждых 50 часов работы двигателя (или после каждых 10 часов работы двигателя, если он эксплуатируется в пыльных условиях), затем пропитайте фильтр чистым моторным маслом и отожмите лишнее масло.

Этикетка №7

### ВНИМАНИЕ!



Пожалуйста, внимательно прочтите руководство по эксплуатации до запуска двигателя.

Этикетка №8

### ВНИМАНИЕ!



Горячий глушитель может обжечь вас. Не прикасайтесь к глушителю сразу после остановки двигателя.

Этикетка №9

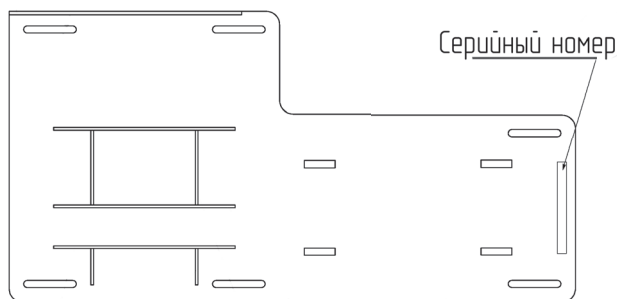
### ВНИМАНИЕ!



Проверьте герметичность топливной системы. Заправляйте топливо до запуска двигателя.

### 6.6 Заводской номер мотобуксировщика

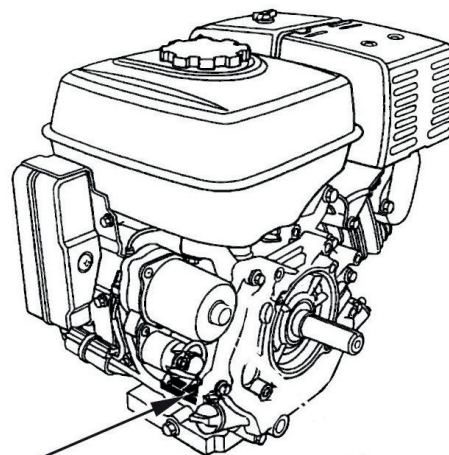
Заводской номер нанесен на мотораму в задней части (под цилиндром двигателя) методом ударно-точечной маркировки.



На передней части моторамы наклеены две информационные таблички изготовителя, содержащие информацию о производителе, модели и дублирующие заводской номер мотобуксировщика.

### 6.7 Маркировка двигателя

Номер двигателя нанесен методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней части.



Номер двигателя

## 7 Проверка перед эксплуатацией

- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
**Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации полностью. Убедитесь, что Вам полностью понятно как управлять мотобуксировщиком и как его обслуживать.**

Проверить надежность крепления деталей и узлов мотобуксировщика и при необходимости произвести подтяжку резьбовых соединений.

Проверить уровень масла в двигателе. Проверить состояние приводной цепи, при необходимости смазать, проверить отсутствие утечек, натяжение цепи и гусеницы.

Проверить работу аварийного выключателя двигателя. Проверить работу фары.

Проверить уровень топлива в баке, достаточно ли топлива для поездки.

**Особое внимание следует уделить креплению фаркопа и руля управления.**

## 8 Управление мотобуксировщиком

- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
**Первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия проходят режим обкатки, прирабатываясь. Используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.**

### 8.1 Подготовка к движению и запуск двигателя

1. Переведите руль из транспортного в рабочее положение.
2. Проверьте свободный ход и работу рычага и троса тормоза и газа.
3. Проверьте работу парковочного тормоза.
4. Проверьте натяжение цепи, смазанность. При необходимости смажьте.
5. Прикрепите сани к мотобуксировщику, используя фаркоп.
6. Зафиксируйте парковочный тормоз.
7. Проверьте уровень масла.
8. Приготовьте двигатель к запуску. Проверьте уровень топлива. Откройте топливный кран\*. Откройте заслонку обогатителя.
9. Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать с обогатителем около минуты, затем постепенно уберите заслонку обогатителя. Дайте двигателю прогреться не менее двух минут.
10. Если запуск не удался, сделайте паузу не менее 30 секунд перед повторным запуском.

\* если модель оборудована топливным краном

- ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
**В случае запуска двигателя электрическим стартером не вращайте двигатель больше 10 секунд при каждой попытке.**

11. Прикрепите ремень аварийного выключателя двигателя к руке или поясу.
12. Освободите фиксатор парковочного тормоза перед движением.

### 8.2 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля регулирует обороты двигателя, а вместе с ними меняет скорость и тяговое усилие. В зависимости от условий мотобуксировщик начинает движение примерно на 1/4 газа. На моделях мотобуксировщиков с вариатором этот момент наступает при 2200 оборотов двигателя в минуту (в зависимости от настройки вариатора). Начинать движение надо плавно, избегая резкого прибавления оборотов двигателя.

Для осуществления поворота при движении руль надо отклонять в протоположную повороту сторону. В случае движения по глубокому снегу (глубже 25 см) поворот может осуществляться наклоном мотобуксировщика в сторону поворота. В этом случае радиус поворота будет больше, но такой способ более удобен на высокой скорости.

### 8.3 Остановка мотобуксировщика

Для остановки мотобуксировщика сбросьте газ, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.

В случае, когда необходимо экстренно остановиться, а сбрасывание газа по какой-либо причине не помогает, необходимо остановить двигатель выключением зажигания. Для этого переведите выключатель зажигания на блоке рулевых переключателей на левой стороне руля в положение «Выключено» или сдерните аварийный выключатель двигателя за ремень.

Когда мотобуксировщик остановится, примените парковочный тормоз и зафиксируйте его.

- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
**Никогда не используйте парковочный тормоз для остановки мотобуксировщика. Это опасно!**

Когда мотобуксировщик остановился, поставлен на парковочный тормоз, можно заглушить двигатель. Если остановка планируется более, чем на 10 минут, необходимо закрыть топливный кран\*.

\* если модель оборудована топливным краном

Не забудьте выключить фару.

Если идут осадки в виде снега или дождя, или температура близка к 0 °С и ниже, мотобуксировщик необходимо накрыть чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности управления. В случае, если мотобуксировщик преодолевал водные препятствия, мокрый снег, необходимо очистить мотобуксировщик от снега и льда, иначе он может замерзнуть и намертво сковать трансмиссию, что приведет к невозможности движения.

Если необходимо снова продолжить движение, повторите процедуры, описанные в пункте **8.1** и **8.2**.

#### **8.4 Обслуживание во время движения**

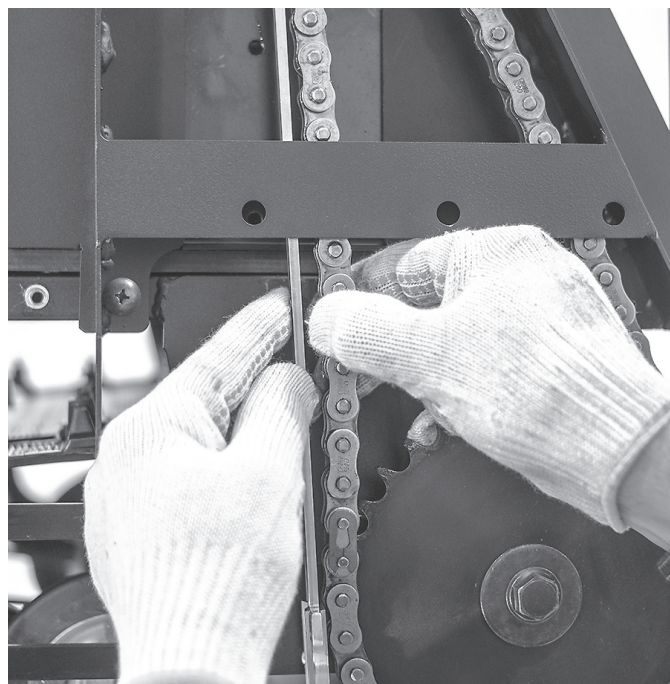
При длительном движении более одного часа необходимо останавливаться и проверять мотобуксировщик по следующим параметрам:

1. Проверить уровень топлива в баке, достаточно ли его для возвращения.
2. Проверить состояние цепи, смазать, если необходимо. Проверить визуально состояние крепежа, особое внимание уделить креплению фаркопа, зацеплению саней к фаркопу, креплению руля управления.
3. Проверить уровень масла в двигателе.

### **9 Проверка и обслуживание после эксплуатации**

1. Закройте топливный кран.
2. Выключите зажигание.
3. Выключите фару.
4. Разгрузите мотобуксировщик, не оставляйте его нагруженным, это продлит срок службы пружин подвески.
5. Очистите мотобуксировщик от снега, льда, веток, листьев и грязи.
6. Проверьте натяжение цепи, при необходимости натяните и смажьте цепь.
7. Проверьте состояние ведущей и ведомой звезды.
8. Внимательно осмотрите вариатор (на моделях, оборудованных вариатором). При необходимости очистите.
9. Проверьте визуально натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
10. Визуально проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

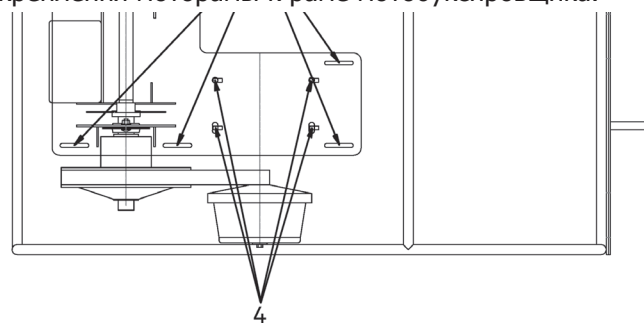
#### **9.1 Проверка натяжения цепи**



Нормально натянутая цепь по середине между звездами будет иметь свободный ход 10-20 мм. Свободный ход менее 5 мм приведет к быстрому растяжению цепи и, как следствие, к износу звезд. Излишне свободная цепь может слететь на ходу. Свободную цепь необходимо подтянуть. В процессе эксплуатации цепь вытягивается, и расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, то такую цепь необходимо заменить. Нельзя укорачивать цепь удалением одного или более звеньев.

##### **9.1.1 Способ натяжения цепи**

Для натяжения цепи ослабьте шесть болтов крепления моторамы к раме мотобуксировщика.



Сдвиньте мотораму вместе с двигателем для натяжения или ослабления цепи.

Затяните шесть болтов крепления моторамы.

#### **9.2 Проверка натяжения гусеницы**

Перед каждой поездкой проверяйте состояние гусеницы и ее натяжение. Чрезмерное натяжение гусеницы является причиной возрастания потерь мощности в ходовой части мотобуксировщика и вызывает повышенные нагрузки.

Установите мотобуксировщик на ровной горизонтальной поверхности.

Положите на гусеницу пластину так, чтобы она опиралась на верхние ее части.

Измерьте расстояние между пластиной и провисшей гусеницей в середине ее длины.

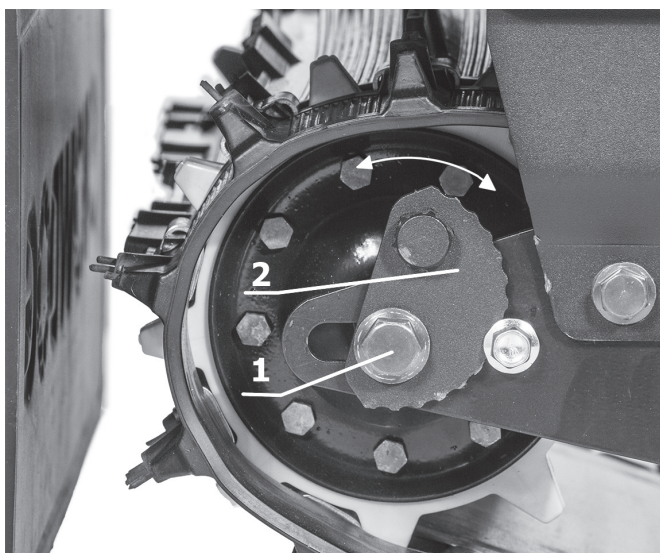


Нормально натянутая гусеница прогибается на 15-20 мм (по середине своей длины) под собственным весом.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
**Если модель оборудована поддерживающими роликами, то перед проверкой натяжения и регулировкой их необходимо временно снять.**

### 9.3 Натяжение гусеницы

1. Ослабьте болты с двух сторон крепления заднего вала 1.
2. Поверните эксцентрик натяжителя 2 для смещения оси.



**✓ ПРИМЕЧАНИЕ**  
**Для исключения перекашивания гусеницы эксцентрики натяжителя должны быть одинаково установлены с правой и левой стороны мотобуксировщика.**

3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты.

### 9.4 Воздушный фильтр

Корпус воздушного фильтра зафиксирован на карбюраторе.

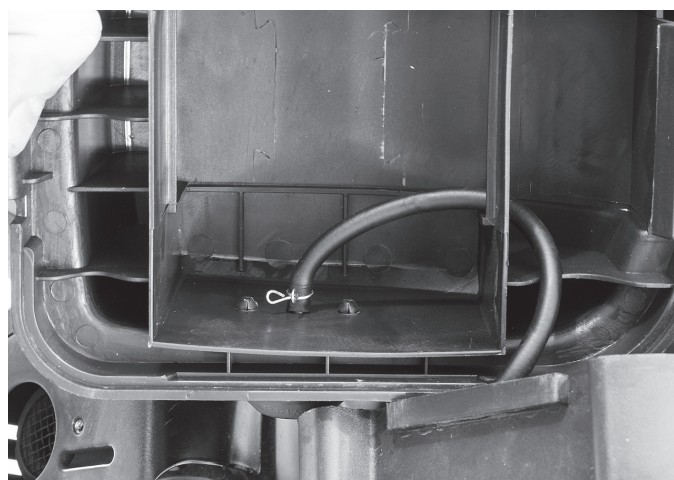
Под крышкой воздушного фильтра находится сам пористый фильтрующий элемент. На крышке корпуса воздушного фильтра находится кнопка пускового насоса.



Для снятия крышки фильтра достаточно рукой поддеть фиксатор, и крышка освободится.



Снимая и устанавливая крышку фильтра, обратите внимание на шланг, соединяющий пусковой насос и карбюратор, на его положение в крышке фильтра. Неправильно установленный шланг будет пережиматься ребрами фильтра. Правильно установленный шланг проходит в крышке так:



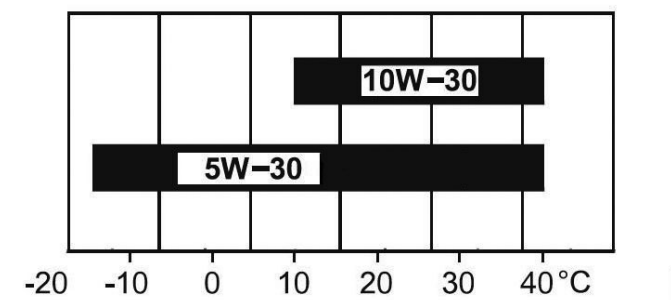


## 9.5 Моторное масло

Используйте моторное масло с моющими свойствами для 4-тактных двигателей.

### ☑ Рекомендуемое масло

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требованиям спецификаций по API SJ, SL, или аналогичное. Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные обозначения.



Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 10W-30 или SAE 5W-30. В условиях экстремально низких температур рекомендуются масла 0W-20 и 0W-30.

Объем масла для двигателей:

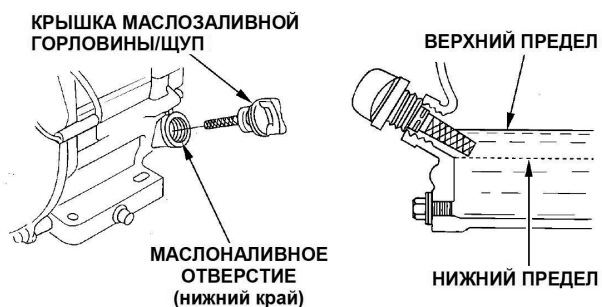
R7 - 0,6 л

R13 - 1,1 л

R15 - 1,1 л

## 9.6 Проверка уровня масла

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.



1. Снимите крышку/щуп масляной горловины и протрите его.
2. Вставьте крышку/щуп масляной горловины для измерения уровня масла в горловину масляного фильтра, как показано, но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней метки (нижний край масляного отверстия). Не переливайте масло выше уровня.
4. Установите на место пробку/щуп масляной горловины.

## ⚠ Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

Система контроля уровня масла автоматически остановит работу двигателя прежде, чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.

При критичном отклонении от горизонтали, например, при преодолении крутого подъема, спуска, или при опрокидывании мотобуксировщика система контроля автоматически остановит двигатель.

## 9.7 Замена масла

Меняйте масло при теплом двигателе. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла. Снимите крышку/щуп масляной горловины, пробку масляного отверстия и шайбу.
2. Позвольте отработанному маслу полностью стечь. Установите на место пробку масляного отверстия и новую шайбу. Надежно затяните пробку масляного отверстия. Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не повредит окружающей среде. Мы рекомендуем доставить отработанное масло в закрытой емкости в ближайший центр утилизации отходов.

### ☑ ПРИМЕЧАНИЕ

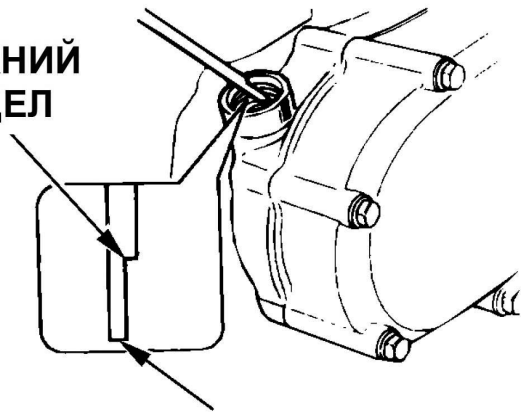
**Не выливайте масло в мусор, на землю или в дренажную канаву.**

3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до верхней отметки (нижний край масляного отверстия) на щупе рекомендуемым маслом.
4. Установите на место пробку/щуп и затяните.

## 9.8 Редуктор с центробежным сцеплением

### 9.8.1 Проверка уровня масла

ВЕРХНИЙ  
ПРЕДЕЛ



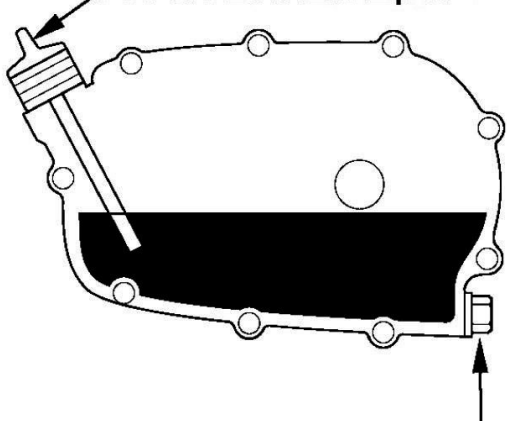
НИЖНИЙ ПРЕДЕЛ

1. Выверните и снимите крышку/щуп маслосливной горловины и протрите его.
2. Вставьте и вытащите крышку/щуп маслосливной горловины, не проворачивая его в маслосливном отверстии.
3. Проверьте уровень масла по метке на крышке/щупе маслосливной горловины. Если уровень масла понижен, долейте рекомендуемое масло до верхней ограничительной метки на щупе.
4. Установите на место крышку/щуп маслосливной горловины и прочно заверните его.

### 9.8.2 Замена масла

Замените масло, пока редуктор теплый. Теплое масло сливается быстро и полностью.

КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ  
ГОРЛОВИНЫ /ЩУП



СЛИВНАЯ ПРОБКА

1. Разместите под картером редуктора подходящую емкость для сбора масла. Снимите крышку/щуп маслосливной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Позвольте отработанному маслу полностью стечь. Установите на место пробку маслосливного отверстия и новую шайбу. Затяните пробку маслосливного отверстия моментом 21 Н\*м.

3. Залейте в редуктор моторное масло стандарта JASO (MA1 или MA2).

#### ✓ ПРИМЕЧАНИЕ

**Допускается использование моторного масла, заливаемого в двигатель**

Объем заливаемого масла 0,5 л.

4. Проверьте уровень масла, как указано в пункте 9.8.1.

## 9.9 Реверс-редуктор

### 9.9.1 Замена масла

1. Разместите под картером редуктора подходящую емкость для сбора масла. Открутите штуцер сапуна, болт маслосливного отверстия с шайбой.



2. Позвольте отработанному маслу полностью стечь, затем установите на место болт масляного отверстия и шайбу. Затяните болт масляного отверстия моментом 21 Н\*м.

Уровень масла в редукторе проверяется методом слива и замера количества.

⚠ **В реверс-редуктор рекомендуется заливать моторное масло. Требуемое количество масла в редукторе 150 мл.**

3. Залейте новое масло через отверстие для штуцера сапуна. Закрутите штуцер сапуна с моментом 21 Н\*м.

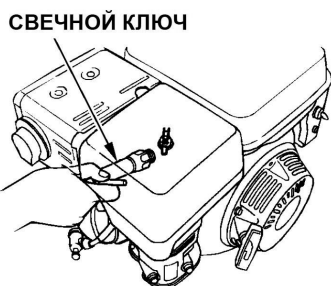
### 9.10 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные типы свечей: BP6ES, BPR6ES (NGK) W20EP-U, W20EPR-U (DENSO)

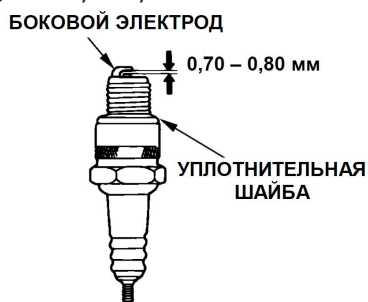
#### ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Используйте рекомендованные свечи зажигания или аналогичные. Использование свечей с неподходящим калильным числом может привести к повреждениям двигателя.**

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.



2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. С помощью пластинчатого щупа измерьте зазор между электродами свечи. Если нужно установить правильный зазор, подогните боковой электрод свечи. Зазор должен быть в пределах 0,7–0,8 мм.



4. Проверьте состояние шайб. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.

5. Вкрутите свечу рукой. После того как свеча будет ввернута до упора, рукой затяните ее еще на 1/2 оборота свечным ключом. Если свеча используется повторно, то доверните ее только на 1/4 оборота.

#### ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Свечи должны быть плотно затянуты. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.**

## 10 Сложные условия эксплуатации

К сложным условиям эксплуатации относятся:

- Движение по глубокому рыхлому снегу (глубиной более 40 см).
- Движение по мокрому снегу, по снегу, содержащему воду.
- Движение по затопленным водой поверхностям.
- Движение по каменистой местности.
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней.
- Участие в гонках и соревнованиях.
- Длительное движение на низкой скорости «в натяг».
- Движение с превышением допустимых нагрузок.
- Длительное движение в гору, с горы, по склонам.
- Короткие поездки с частыми остановками.

## 11 Периодическое обслуживание

### 11.1 После первых 20 часов работы мотобуксировщика (после обкатки)

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масло в редукторе.
3. Очистите или смените воздушный фильтр.
4. Смажьте троса газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
5. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
6. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
7. Отрегулируйте натяжение цепи.
8. Проверьте подшипники трансмиссии.
9. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

Размер ключа, мм	Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
10	6	5
12, 13, 14	8	15
14, 15, 17	10	30
17, 19	12	55
19	14	85
22	16	130

### 11.2 Обслуживание через каждые 50 часов эксплуатации

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масло в редукторе.
3. Очистите или смените воздушный фильтр.
4. Замените свечу зажигания.
5. Смажьте троса газа парковочного тормоза силиконовым маслом.
6. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

Размер ключа, мм	Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
10	6	5
12, 13, 14	8	15
14, 15, 17	10	30
17, 19	12	55
19	14	85
22	16	130

## 12 Транспортировка

Перед транспортировкой мотобуксировщика слейте топливо из бака или закройте топливный кран. При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию.

Запрещается транспортировка мотобуксировщиков друг на друге.

## 13 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищен от попадания прямых солнечных лучей.

### ☑ ПРИМЕЧАНИЕ

**Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности и запыленности.**

### 13.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Смажьте троса газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
4. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
5. Отрегулируйте натяжение цепи.
6. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

Размер ключа, мм	Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
10	6	5
12, 13, 14	8	15
14, 15, 17	10	30
17, 19	12	55
19	14	85
22	16	130

### 13.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Заполните топливный бак полностью.
3. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
4. Замените масло в редукторе.
5. Выкрутите свечу зажигания. Налейте в цилиндр через свечное отверстие 20 мл моторного масла. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером два раза. Затем закрутите свечу.

#### ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Если не закрутить свечу, при длительном хранении произойдет полимеризация (загустевание) масла.**

6. Снимите аккумулятор и зарядите его. Храните аккумулятор в помещении с температурным режимом от +1 °С до +20 °С.
7. Проверяйте зарядку не реже, чем раз в два месяца.
8. Поставьте мотобуксировщик на подставки, чтобы гусеница висела в воздухе.
9. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже, чем один раз в полгода.
10. Накройте мотобуксировщик от пыли паропроницаемым материалом.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

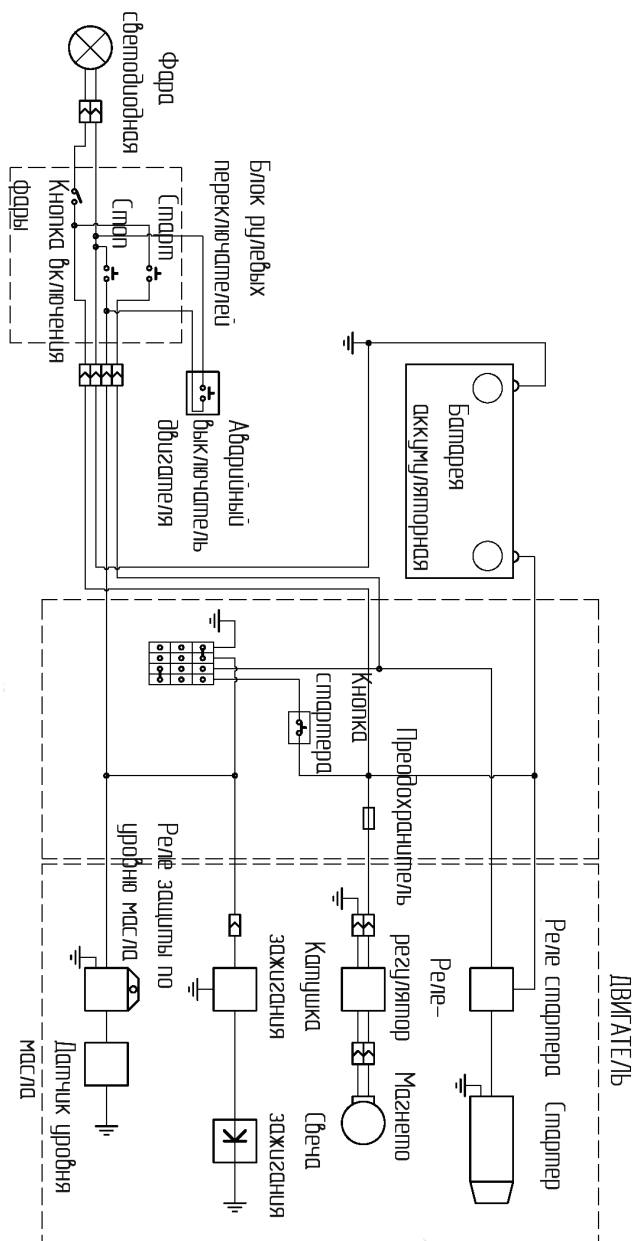
### 13.3 Подготовка к эксплуатации после сезонного хранения (расконсервация)

Перед эксплуатацией после длительного хранения выполните следующие процедуры:

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Слейте топливо из карбюратора.
3. Слейте топливо из топливного бака.
4. Заправьте топливный бак свежим топливом.
5. Зарядите аккумулятор.
6. Смажьте троса газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
7. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.
11. Смените масло в редукторе и в коробке реверса (при наличии в конструкции мотобуксировщика).

## 14 Электрическая схема

### 14.1 Схема электрическая принципиальная



## 15 Периодичность обслуживания мотобуксировщиков

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации***	Каждые 50 часов эксплуатации***	При сложных условиях эксплуатации **	Подготовка к хранению (консервация)***	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)***	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки
Топливо	О					О		З	О	О
Свеча зажигания			П	З				П		
Работа электрического стартера*			П	П						
Работа механического стартера			П	П	П					
Работа двигателя на холостом ходу	П		П	П	П					
Реакция двигателя на положение рычага газа	П		П	П						
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П					
Защита двигателя от низкого уровня масла			П	П				П		
Ход рычага газа	П		О	О						
Очистка тяг управления карбюратором от снега		О			О					
Смазка троса газа			О	О	О	О		О		
Ход рычага парковочного тормоза	П		О	О						
Фильтр воздушный*			О	О	О			О		
Пламегаситель глушителя*			П	О	О					
Топливный шланг			П	П				П		
Топливный кран*	П		П	П		П			П	П
Карбюратор			О	О		О		О		
Крепление карбюратора			П	П				П		
Масло в двигателе	П		З	З		З				
Масло редуктора заднего хода*			З	З		З		П		
Переключение передач редуктора заднего хода *	П		П							
Масло редуктора с центробежным сцеплением*	П		З	З	П	З				
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П				П		
Аварийный выключатель двигателя (чека)	П									
Рулевой переключатель	П									
Работа замка зажигания*			П	П						
Руль и его крепление	П		П	П	П					
Шкивы вариатора*			П	О	О			О		
Ремень вариатора*			П	П						
Цепь	П	О	О	О	О	О		О		
Звезды цепной передачи		П	П	П						
Крепление звезд		П	О	О	О			О		
АКБ*	П	П	О	О		О	О	О		
Провода АКБ*			П	П				П	О	О
Зарядка*			П	П				П		

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации***	Каждые 50 часов эксплуатации***	При сложных условиях эксплуатации **	Подготовка к хранению (консервация)***	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)***	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки
Фара*	П	П	П	П						
Рукоятки с подогревом*		П	П	П						
Ходовой чехол*	П				О					
Суппорт и колодки парковочного тормоза			П	П	П					
Диск парковочного тормоза			П	П	П					
Смазка троса парковочного тормоза			П	О	О	О		О		
Гусеница		П	О	О		О	О	О		
Валы гусеницы		П			П					
Тележки подвески		П	П	П	П					
Очистка от загрязнений или снега		О			О	О		О		
Крепление прицепного устройства	П	П	О	О	О					
Крепление боковых пластин			О	О	О					
Крепление тележек подвески			О	О	О					
Крепление поддерживающих колес*			О	О	П					
Крепление двигателя			О	О	П					
Крепление редуктора*			П	П						
Крепление кронштейна вариатора*			О	О	П					
Крепление моторамы*			О	О						
Подшипники валов трансмиссии		П	П	П	П					
Подшипники тележек		П	О	О	З					

П - проверка; О - обслуживание; З - замена

\* не для всех моделей и комплектаций мотобуксировщиков

\*\* сложные условия эксплуатации описаны в разделе 10 настоящего руководства.

\*\*\* производится дилером.

## 16 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения "Информационных бюллетеней"	
Проверить комплектность (руководство по эксплуатации, гарантийный талон, АКБ*, ходовой чехол*)	
Подготовить АКБ и установить*	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить регулировку рычага акселератора	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу замка зажигания*	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя (чеки)	
Проверить напряжение зарядки АКБ при работающем двигателе*	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером*	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары*	
Проверить переключение передач*	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран*	
Отключить АКБ*	
Проверить установку ходового чехла*	

\* не для всех моделей мотобуксировщиков

Провел предпродажную подготовку (ФИО)
Дата проведения предпродажной подготовки
Подпись

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

## 17 Положение о гарантии

### 17.1 Общие положения

На проданный мотобуксировщик (далее МБ) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

### 17.2 Гарантия не распространяется:

- 17.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.
- 17.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов,
  - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
  - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации, интенсивности условий и стиля эксплуатации МБ.
- 17.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, сцепление, предохранители, свечи зажигания, аварийный выключатель двигателя, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 17.2.4 На любые повреждения МБ, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
- 17.2.5 На МБ, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 17.2.6 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых и деревянных деталей.
- 17.2.7 На последствия от воздействия на МБ внешних факторов, таких как хранение МБ в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
- 17.2.8 На МБ, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения, либо изменены серийный номер или номер двигателя.
- 17.2.9 На повреждение МБ в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
- 17.2.10 На МБ, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 17.2.11 На МБ, не прошедшие очередное техническое обслуживание (периодичность см. в руководстве по эксплуатации).
- 17.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
- 17.2.13 На любые неисправности МБ, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка зазора катушки, регулировка натяжения цепи, гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, регулировка парковочного тормоза, регулировка фары и т. п.).
- 17.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации МБ, которые не влияют на характеристики и работоспособность МБ.
- 17.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 17.2.16 На МБ, используемое не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.
- 17.2.17 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
- 17.2.18 При использовании неоригинальных запасных частей.
- 17.2.19 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
- 17.2.20 На последствия от эксплуатации неисправного МБ.
- 17.2.21 Гарантия на катушку зажигания, выпрямитель, реле, датчики всех типов, рулевой переключатель, фару ограничивается до 6 (шести) месяцев со дня реализации МБ через розничную сеть. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.
- 17.2.22 На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанные с поломкой МБ, на:
- техническую помощь;
  - эвакуацию и транспортировку МБ;
  - компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
  - аренду и покупку другой техники.

### 17.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание приобретенного МБ. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий сорока пяти дней.



## 17.4 Гарантийный талон (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ)

### Данные продавца

Название компании:	
Адрес компании:	
Телефон:	Дата продажи:

### Данные покупателя

Ф.И.О.:	Возраст:
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

### Данные о мотобуксировщике

Модель:
Серийный номер:
Номер двигателя:

#### 17.4.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p><b>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> Обслуживание выполнено через _____мочасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p><b>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> Обслуживание выполнено через _____мочасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p><b>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> Обслуживание выполнено через _____мочасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p><b>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> Обслуживание выполнено через _____мочасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p><b>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> Обслуживание выполнено через _____мочасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p><b>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> Обслуживание выполнено через _____мочасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп предприятия, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

**Покупатель подтверждает, что продавец:**

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

Подпись продавца

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп торгующей  
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, \_\_\_\_\_  
Ф.И.О.

даю согласие продавцу \_\_\_\_\_  
наименование организации

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию. Обработка персональных данных осуществляется продавцом на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на транспортное средство. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**ООО «Калининградский мотозавод»**

Россия, г. Калининград,  
ул. Октябрьская, д. 8  
e-mail: [info@baltmotors.ru](mailto:info@baltmotors.ru)  
[www.baltmotors.ru](http://www.baltmotors.ru)  
тел. +7 (4012) 307 007

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».